



KAUNO SPORTO MOKYKLOS „GAJA“ DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS

DĖL KAUNO SPORTO MOKYKLOS „GAJA“ DIREKTORIAUS 2022 M. BIRŽELIO 29 D. ĮSAKYMO NR. 1-319 1 PUNKTU PATVIRTINTŲ KAUNO SPORTO MOKYKLOS „GAJA“ SAUGAUS SPORTAVIMO TAISYKLIŲ 2 PRIEDO „SAUGAUS SPORTAVIMO TAISYKLĖS DVIRAČIŲ SPORTE IR ORIENTAVIMOSI SPORTO RUNGTYJE SU DVIRAČIAIS“ PAKEITIMO

2024 m.

Nr. 1-

Kaunas

Vadovaudamasis Mokinių saugaus važiavimo dviračiu ir elektrine mikrojudumo priemone mokymo kurso aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministro 2024 m. vasario 28 d. įsakymu Nr. V-230, Kauno miesto savivaldybės sporto įstaigų sportinio ugdymo ir (ar) rengimo organizavimo tvarkos aprašo, patvirtinto Kauno miesto savivaldybės mero 2023 m. rugpjūčio 3 d. potvarkiu Nr. M-577, 33 punktu ir atsižvelgdamas į Sportinio ugdymo organizavimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministro įsakymu Nr. V-976, 46 punktą:

1. P a k e i č i u Kauno sporto mokyklos „Gaja“ direktoriaus 2022 m. birželio 29 d. įsakymo Nr. 1-319 1 punktu patvirtintų Kauno sporto mokyklos „Gaja“ saugaus sportavimo taisyklių 2 priedą „Saugaus sportavimo taisyklės dviračių sporte ir orientavimosi sporto rungtyje su dviračiais“ ir išdėstau jį nauja redakcija (pridedama).

2. P a v e d u vyriausiajai specialistei Vytautei Lodaitei su šiuo įsakymu per dokumentų valdymo sistemą „Kontora“ supažindinti dviračių sporto trenerius ir instruktore, direktoriaus pavaduotoją ugdymui bei orientavimosi sporto trenerius, dirbančius rungtyje su dviračiais.

Direktorius

Žilvinas Galimovas

Vytautė Lodaite

SAUGAUS SPORTAVIMO TAISYKLĖS DVIRAČIŲ SPORTE IR ORIENTAVIMOSI SPORTO RUNGTYJE SU DVIRAČIAIS

1. Dviračių ir Orientavimosi sporto šakų Treneriai ir Sportininkai kelyje privalo laikytis Kelių eismo taisyklių.
2. Treneriai privalo užtikrinti, kad Sportininkai kelyje laikytųsi Kelių eismo taisyklių, nekeltų grėsmės sau ar savo bei aplinkinių sveikatai ir saugumui.
3. Treneriai privalo kelyje lydėti Sportininkus, o Sportininkams draudžiama vykti keliais be Trenerio palydos.
4. Sportininkai privalo laikytis judėjimo kolonoje reikalavimų, iš anksto nustatyto maršruto, nuolatos stebėti aplinką.
5. Treneriai kelyje Sportininkus lydi transporto priemonėmis, kurios teisės aktų nustatyta tvarka ir terminais yra praėjusios techninę apžiūrą ir apdraustos privalomuoju draudimu.
6. Treneriai privalo turėti ryšio priemonę pagalbai iškviešti.
7. Treneriai privalo savo sportininkus supažindinti su Kelių eismo taisyklėmis ir pakartoti supažindinimą, esant jų pasikeitimais.
8. Kad naujai priimtas Sportininkas galėtų dalyvauti treniruotėje eisme (kelyje), jis privalo praeiti susipažinimo su Kelių eismo taisyklėmis patikrą, kad būtų galima įvertinti, jog Sportininkai ne tik buvo Trenerio supažindintas, bet ir suprato Kelių eismo taisykles, kurių reikia laikytis, dalyvaujant treniruotėje kelyje.
9. Sportininkai, kurie nepraeina susipažinimo su Kelių eismo taisyklėmis patikros, negali dalyvauti dviračių eisme, kol jos nepraeis.
10. Sėkmingai praėjusių susipažinimo su Kelių eismo taisyklėmis patikrą sportininkų sąrašas registruojamas atskirame žurnale.
11. Sporto treniruočių, varžybų ar stovyklos metu **reikalavimai** dviračių vairuotojams (sportininkams) ir treneriams:
 - 11.1. Treneris arba sportininkas turi įsitikinti, kad treniruotėse, varžybose ar stovykloje dalyvaujama su tvarkingu inventoriumi;

- 11.2. važiuoti važiuojamąja kelio dalimi dviračiu leidžiama ne jaunesniems kaip 14 metų, o išklausiusiems Švietimo ir mokslo ministerijos nustatytą mokymo kursą ir turintiems mokymo įstaigos išduotą pažymėjimą, – ne jaunesniems kaip 12 metų asmenims. Prižiūrint suaugusiajam važiuoti važiuojamąja kelio dalimi dviračiu leidžiama ne jaunesniems kaip 8 metų asmenims. Gyvenamojoje zonoje dviračių vairuotojų amžius – neribojamas;
- 11.3. dviračio vairuotojui leidžiama važiuoti keliu tik tvarkingą stabdį ir garso signalą turinčiu dviračiu. Dviračio gale turi būti raudonas šviesos atšvaitas arba raudonos šviesos žibintas, iš abiejų šonų – oranžiniai šviesos atšvaitai, pritvirtinti prie ratų stipinų;
- 11.4. važiuodamas važiuojamąja kelio dalimi dviračio vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais arba dviračio priekyje turi degti baltas šviesos žibintas, o gale – raudonos šviesos žibintas;
- 11.5. važiuojant keliu tamsiuoju paros metu arba kai blogas matomumas, dviračio priekyje turi degti baltas šviesos žibintas, o gale – raudonas šviesos žibintas, dviračio vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais;
- 11.6. dviračio vairuotojai (keleiviai) iki 18 metų, važiuodami (vežami) keliu, privalo būti užsidėję ir užsisėgę dviratininko šalmsus. Vyresniems kaip 18 metų asmenims, dviračiu važiuojantiems keliu, rekomenduojama būti užsidėjus ir užsisėgus dviratininko šalną;
- 11.7. važiuoti dviračiu leidžiama tik dviračių takais, pėsčiųjų ir dviračių takais arba dviračių juostomis, o kur jų nėra, – tam tinkamu (su asfalto arba betono dangą) kelkraščiu. Kai kelyje nėra dviračių tako, pėsčiųjų ir dviračių tako arba dešinėje kelio pusėje nėra dviračių juostos, kelkraščio, taip pat tais atvejais, kai jais važiuoti negalima (duobėti ir panašiai), leidžiama važiuoti šaligatviu arba viena eile važiuojamosios dalies kraštine dešine eismo juosta, kuo arčiau jos dešiniojo krašto, išskyrus KET 106 punkte nurodytus atvejus, taip pat kai reikia apvažiuoti kliūtį, važiuoti tiesiai, kai iš pirmosios eismo juostos leidžiama sukti tik į dešinę. Važiuodamas kelkraščiu, pėsčiųjų ir dviračių taku, šaligatviu, dviračio vairuotojas privalo duoti kelią pėstiesiems, neturi jiems trukdyti ar kelti pavojaus, o pro pat pėsčiąjį leidžiama važiuoti greičiu, kuris yra artimas pėsčiojo judėjimo greičiui (3–7 km/val., paliekant tokį tarpą iš šono, kad eismas būtų saugus);
- 11.8. dviračio vairuotojui, važiuojančiam važiuojamąja dalimi, prireikus pasukti į kairę, apsisukti ar pervvažiuoti į kitą kelio pusę, rekomenduojama nulipti nuo dviračio ir kirsti važiuojamąją dalį vedantis dviratį, jeigu eismo sąlygos to reikalauja;

- 11.9. dviračio vairuotojas, artėdamas prie vietos, kur reikia kirsti važiuojamąją dalį, visais atvejais privalo sumažinti važiavimo greitį ir gali tęsti judėjimą tik įsitikinęs, kad važiuoti saugu ir nebus trukdoma kitiems eismo dalyviams;
- 11.10. dviračio vairuotojas, norėdamas kirsti važiuojamąją dalį ten, kur eismas nereguliuojamas, privalo praleisti važiuojamąją dalimi važiuojančias transporto priemones, išskyrus atvejus, kai kerta išvažiavimus iš šalia kelio esančių teritorijų, gyvenamosios zonos, kiemo, stovėjimo aikštelės, kai kerta važiuojamąją dalį, į kurią kiti vairuotojai suka;
- 11.11. dviračio vairuotojui dviračio juosta arba kelkraščiu leidžiama važiuoti tik ta pačia kryptimi, kuria vyksta kitų transporto priemonių eismas gretima eismo juosta;
- 11.12. dviračių taku ar dviračių juosta dviračio vairuotojas privalo važiuoti kuo arčiau tako ar juostos dešiniojo krašto. Jeigu pėsčiųjų ir dviračių take ar šaligatvyje horizontaliuoju ženkliniu (dviračio simboliu) yra paženklinta dviračių eismui skirta tako (šaligatvio) dalis, dviračio vairuotojas privalo važiuoti tik ja ir kuo arčiau jos dešiniojo krašto;
- 11.13. vietose, kur eismą reguliuoja šviesoforai, dviračių vairuotojai privalo paisyti šviesoforų su dviračio simboliu, o kai jų nėra, – transporto šviesoforų signalų.
12. Sporto treniruočių, varžybų ar stovyklos metu **draudžiama** dviračių vairuotojams (sportininkams) ir treneriams:
 - 12.1. važiuoti važiuojamąją dalimi, jeigu įrengti dviračių takai, išskyrus Kelių eismo taisyklėse nustatytus atvejus;
 - 12.2. važiuoti automagistralėmis ir greitkeliais;
 - 12.3. važiuoti nelaikant bent viena ranka vairo;
 - 12.4. vežti keleivius, jeigu nėra įrengtų specialių sėdėjimo vietų;
 - 12.5. vežti, vilkti ar stumti krovinius, kurie trukdo važiuoti arba kelia pavojų kitiems eismo dalyviams;
 - 12.6. būti velkamiems kitų transporto priemonių;
 - 12.7. vilkti kitas transporto priemones, išskyrus tam skirtas priekabas;
 - 12.8. važiuoti įsikibus į kitas transporto priemones;
 - 12.9. kirsti važiuojamąją dalį važiuojant pėsčiųjų perėjomis;
 - 12.10. vykdyti treniruotes ar varžybas esant pavojingoms oro sąlygoms (force majeure).
13. Organizuota dviratininkų grupė gali važiuoti važiuojamąją dalimi.
14. Taisyklės galioja visose Lietuvos ir užsienio šalių varžybose, treniruotėse, stovyklose visus metus.

15. Dviračių sporto varžybų organizatoriai privalo trasas suderinti su Susisiekimo ministerija bei turėti budintį mediką, pirmosios pagalbos brigadą.
 16. Varžybas, treniruotes ar bet kokį judėjimą keliais privaloma vykdyti vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, suderinus su tvarką varžybose prižiūrinčiais pareigūnais ir laikantis LDSF įstatų.
 17. Šios Taisyklės yra neatskiriama Kauno sporto mokyklos „Gaja“ saugaus sportavimo taisyklių dalis.
-